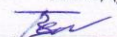


Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

 В.М. Гелецкий

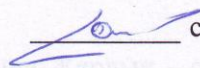
« 23 » 06 2016г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

49.03.03 Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм

**РАЗРАБОТКА ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА НА ЮГЕ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ И РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ В РАМКАХ
РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКОГО ПРОЕКТА**

Научный руководитель



ст. преподаватель А.В. Лочехин

Выпускник



Е.Ю.Бекарев

Нормоконтролер



К.В.Орел

Красноярск 2016

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Разработка велосипедного маршрута на юге Красноярского края и Республики Хакасия в рамках российско-германского проекта» выполнена на 54 страницах текстового документа, содержит 13 рисунков, 5 таблиц, 47 использованных источников, 7 приложений.

ТУРИСТСКИЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МАРШРУТ, “PROSTORY”, ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ.

Цель разработка туристского велосипедного маршрута в рамках проекта «проStory».

Задачи:

1. Изучить технологию проектирования и организации туристского велосипедного маршрута.
2. Рассмотреть особенности российско-германского проекта «проStory».
3. Изучить туристско-рекреационный потенциал юга Красноярского края и Республики Хакасия.
4. Разработать велосипедный маршрут.

В результате исследования был разработан двухдневный велосипедный маршрут.

Первый день. станция Жерлык – село Шошино – деревня Малая Иня – озеро Малый Кызыкуль – озеро Большой Кызыкуль – станция имени.Крупской.

Второй день. станция имени Крупской – озеро Просвирино – город Минусинск (Музей Мартьянова, Минусинская картинная галерея, достопримечательности советского прошлого) – село Селиваниха – город Абакан.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Обзор литературных источников	6
1.1 Понятие “туристский велосипедный маршрут”	6
1.2 Методика разработки велосипедного маршрута	7
1.3 Содержание международного проекта «proStory»	9
1.4 Краткая справка о месте разработки велосипедного маршрута.....	11
1.5 Туристско-рекреационный потенциал Республики Хакасия	14
1.6 Туристско-рекреационный потенциал юга Красноярского края	20
2 Организация и методы исследования	26
2.1 Организация исследования	26
2.2 Методы исследования.....	26
3 Результаты исследования	28
3.1 Разработка велосипедного маршрута.....	28
Заключение	40
Список использованных источников	43
Приложение А-Ж	48-54

ВВЕДЕНИЕ

9 июня 2016 г. в Москве прошла церемония открытия года молодежных обменов между Россией и Германией. Российско-Германский год молодежных обменов пройдет в 2016–2017 г. под патронатом министров иностранных дел Российской Федерации и Федеративной Республики Германии. Организаторы года молодежных обменов с российской стороны: Минобрнауки России, МИД России, Федеральное агентство по делам молодежи и ФГБУ «Международный молодежный центр». В рамках реализации программы проведения года молодежных обменов был организован российско-германский проект "ProStory", частью которого будет велосипедный поход, как один из самых популярных видов туризма в мире среди молодежи. Организатором проекта стала общественная организация "Интерра". Проект "proStory", является продолжением проекта «Велософия» который проходил в 2014 году в Германии. В этом году девиз проекта - «25 лет с распада СССР». В проекте примет участие молодежь из России и Германии в возрасте от 18 до 25 лет. Одна из целей проекта - рассказать молодым людям из Германии об истории и быте людей живших во времена Советского Союза. Одна из целей проекта - рассказать молодым людям из Германии об истории и быте людей живших во времена Советского Союза (что привело к его распаду?), выяснить как все эти годы развивалась наша страна.

Объект исследования - организация туристского велосипедного маршрута.

Предмет исследования - разработка велосипедного маршрута в рамках российско-германского проекта «proStory».

Цель нашей работы разработка туристского велосипедного маршрут в рамках проекта «proStory».

Задачи:

1. Изучить технологию проектирования и организации туристского велосипедного маршрута.

2. Рассмотреть особенности российско-германского проекта «proStory».
3. Изучить туристско-рекреационный потенциал юга Красноярского края и Республики Хакасия.
4. Разработать велосипедный маршрут.

Методы исследования:

1. Анализ научно-методической литературы.
2. Изучение картографического материала.
3. Полевые исследования.

1 ОБЗОР ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ

1.1 Понятие «туристский велосипедный маршрут»

Для того чтобы в полной мере изучить вопрос организации туристских маршрутов, по нашему мнению, необходимо начать с изучения основного документа регламентирующего туристскую деятельность на территории Российской Федерации. На территории Российской Федерации таким документом является Федеральный закон от 24.11.1996 N 132-ФЗ (ред. от 03.05.2012) «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.11.2012). Настоящий Федеральный закон определяет принципы государственной политики, направленной на установление правовых основ единого туристского рынка в Российской Федерации, и регулирует отношения, возникающие при реализации права граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства на отдых, свободу передвижения и иных прав при совершении путешествий, а также определяет порядок рационального использования туристских ресурсов Российской Федерации [46].

Приведем наиболее значимые для данной работы понятия, которым дается определение в законе «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»:

Туризм - временные выезды (путешествия) граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства (далее - лица) с постоянного места жительства в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых, религиозных и иных целях без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания [46].

Турист - лицо, посещающее страну (место) временного пребывания в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых, религиозных и иных целях без занятия

деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания, на период от 24 часов до 6 месяцев подряд или осуществляющее не менее одной ночевки в стране (месте) временного пребывания [46].

Туристский велосипедный маршрут - это специально оборудованный маршрут, проходящий через различные экологические системы и другие природные объекты туристского интереса, красивым неоднородным ландшафтам [4].

Туристский велосипедный маршрут - предмет и объект туристского интереса. Он всегда является завлекательным и несет определенную познавательную нагрузку [19].

1.2 Методика разработки велосипедного маршрута

Для разработки велосипедного маршрута необходимо:

- 1) разработать комплексный проект маршрута;
- 2) оборудовать маршрут на местности на основании проектных разработок;

Разработка плана комплексного проекта маршрута:

1. Концепция туристского велосипедного маршрута.
2. Оценка современного состояния велосипедного маршрута.
3. Рабочий проект обустройства трассы маршрута: топографический план местности (М 1:2000 и мельче), генеральный план маршрута (М 1:1000 или 1:500), фрагменты отдельных участков тропы в более крупных масштабах (1:200, Г. 100).
4. Информационные материалы для организации экологического просвещения на велосипедном маршруте [10; 25].

Работа по созданию велосипедного маршрута проводится в несколько этапов.

Первый этап организационный. Создается инициативная группа по организации велосипедного маршрута. Созданная инициативная группа может вовлекать в работу большее число участников. На этом этапе определяются задачи, объем работы, порядок действий и место каждого в предстоящем деле. С помощью педагогов все желающие разбиваются на звенья, с учетом их интересов и способностей. Составляется общий план работы по созданию маршрута и план действий для каждого звена [20].

Второй этап - это прокладка маршрута и составление картосхемы. Во время занятий звено картографов-проектировщиков под руководством педагога выбирает маршрут, соответствующий всем необходимым требованиям. Желательно привлекать к работе группы в качестве консультантов учителей биологии, географии, экологии, технологии и других специалистов. Группа тщательно обследует маршрут тропы, определяет объекты показа. Составляется крупномасштабная картосхема маршрута с указанием всех объектов (естественных и искусственных) и перечень элементов оформления, которые нужно будет установить на маршруте.

Третий этап – это оформление велосипедного маршрута. После того как определен перечень объектов, которые нужно изготовить и установить на маршруте [20].

Все собранные материалы составляют «информационный банк», который потом можно использовать при проведении экскурсий, природоохранных мероприятий.

Четвертый этап – это популяризация велосипедного маршрута. К этому моменту маршрут готов для проведения походов, экологических мероприятий: маршрут оборудован, подготовлено описание экскурсионных объектов, составлен и утвержден паспорт маршрута и план ее работы [20].

1.3 Содержание международного проекта «proStory»

ProStory – это молодёжный международный образовательный приключенческий проект с участием 15 российских и 15 немецких участников. В 2016 году исполняется 25 лет со времени прекращения существования СССР – знаковое событие для России.

Проект направлен на то что бы выяснить, как все эти годы развивалась наша страна. Что привело к распаду Советского союза. 2 года назад группа студентов из России и Германии уже предпринимали приключенческое образовательное путешествие по Германии исследуя страну и тему 25 летия падения Берлинской стены. Проект 2016 года это продолжение такого исследования и продолжение обсуждений важных для обоих обществ (в Германии и России) тем. Форма 20-ти дневного путешествия по территории Юга Красноярского края и Республики Хакасия дает возможность участникам увидеть своими глазами, чем живёт Россия сегодня в городах и маленьких посёлках. Территория южной Юга Красноярского края и Республики Хакасия примечательна тем, что там велись грандиозные советские стройки, возводились небольшие и крупные города, изменения которых интересно проследить. Сегодня там можно найти как заброшенные поселки, так и деревни с коренным малочисленным населением, сохраняющим существование.

«ProStory» - это проект, направленный на развитие диалога и сотрудничества между российской и германской молодежью. Поскольку совместный быт и приключения один из самых эффективных инструментов для этого. Неотъемлемым аспектом концепции педагогики приключений является атмосфера работы, совместное проживание, самоорганизация группы. Участники будут ночевать в палатках, самостоятельно готовить еду, петь песни у костра, познакомятся с национальным наследием Республики Хакасия. Во время остановок группа будет знакомиться с местным населением, посещать летние детские лагеря, где организует ряд совместных мероприятий с привлечением более 100 человек, шире распространяя информацию о проекте.

А самое главное, они встретятся с людьми, которые лично могут рассказать многое о смене времён, надежд и мечт за прошедшие 25 лет.

Вместе участники задокументируют истории, лица, впечатления и презентуют их на финальном вечере проекта, с последующей публикацией собранного материала на сайте общественной организации «ИНТЕРРА» (interrasibir.com), сайте организации MitOst Hamburge.V. (mitosthamburg.de), в личных блогах участников проекта. Проект призван осуществляться в атмосфере взаимоподдержки и сотрудничества, равных возможностей в группе. В рамках культурной и образовательной программы группа совершит путешествие исследование по нескольким уникальным местам юга Сибири: природный парк «Ергаки», природный биосферный заповедник «СаяноШушенский», города Минусинск и Абакан, музей под открытым небом села Казановка место проживания коренного народа Республики Хакасия [36].

Цели проекта:

1. Создание благоприятных условий для обмена знаниями, навыками, опытом и развития межкультурных компетенций у участников российско-германской группы молодежного культурного обмена.
2. Осмыслить предпосылки и последствия распада СССР: исторический, культурно-бытовой, религиозный, национальный аспекты.
3. Сравнить германское и российское общественное мнение по поводу изменений, произошедших 25 лет назад. Рассмотреть разные подходы к преобразованиям и изменениям в 1991 и 2016 годах.
4. Прочувствовать разницу русского быта в условиях жизни на природе, в городе, в деревне коренного народа Республики Хакасия.
5. Использовать концепцию педагогики приключений для развития навыков работы в команде, а также базовых походных навыков участников, содействовать взаимоподдержке и сотрудничеству в команде.

Предполагаемые сроки и место проведения проекта: 14.07.2016 – 4.08.2016, юг Красноярского края, республика Хакасия.

Целевая группа проекта: активная молодежь из Красноярского края, Хакасии и Германии возрастом 18-25 лет [36].

1.4 Краткая справка о месте разработки велосипедного маршрута

Туристский велосипедный маршрут для нашего проекта будет пролегать на юге Красноярского края и Республики Хакасия, основными населенными пунктами будут такие города как Минусинск и Абакан, поскольку они богаты как исторически, так и культурно.

Город Минусинск является городским округом, расположен в южной части Красноярского края, в центре обширной лесостепной Минусинской котловины, на правом берегу реки Енисей. Город является самым крупным муниципальным образованием на юге края. Удаленность от краевого центра, города Красноярска, составляет 450 км. Площадь территории — 60 500 тыс. кв. м. В состав городского округа входят непосредственно город Минусинск и поселок Зеленый Бор. По данным Красноярскстата на 1 января 2013 г., численность населения составляет 71 677 человек. Вблизи Минусинска проходит федеральная автодорога М-54 «Енисей», ближайшая железнодорожная станция линии Абакан — Тайшет расположена в 12 км от города. Воздушное сообщение осуществляется через аэропорт города Абакана (Республика Хакасия), находящийся в 30 км от Минусинска [38].

Географически Минусинск расположен по обоим берегам протоки Минусинской реки Енисей. Протока делит город на две части — старую, сохранившую черты сибирского города XIX в которая будет основной в рамках проекта «proStory», и новую, в которой возведены современные многоэтажные микрорайоны. Историческая часть города включает в себя элементы природного ландшафта.

Зона, в которой расположен Минусинск, отличается умеренным климатом с относительно теплым и продолжительным летним сезоном и достаточным количеством атмосферных осадков [9].

Город Минусинск был основан в 1739 году при впадении реки Минуса в судоходную протоку Енисея, как село Миньюсинское (позже — Минусинское). Сам гидроним Минуса тюркского происхождения. По одной из версий, название происходит от «мин» (тысяча), то есть «множество, обилие» и «су» (вода). Название села является производным от гидронима. По мнению В. Я. Бутанаева профессора ХГУ им. Н. Ф. Катанова «минь» живая «су» вода живая вода, что говорило о полезности источника В 1797 году село Минусинское стало волостным центром. С 1797 до 1804 года все территории бассейна реки Енисей были причислены к Тобольской губернии. Затем — до 1822 года — они входят в состав Томской губернии.

После образования Енисейской губернии в 1822 году (с центром в Красноярске), Минусинск получил статус города и окружного центра. Минусинский округ объединял 4 волости: Минусинскую, Абаканскую, Новосёловскую и Курагинскую. В 1823 году в городе жило 787 человек, из них 156 ссыльных.

В 1898 году Минусинск стал центром Минусинского уезда (существовал по 1925 год) Енисейской губернии.

В декабре 1925 года город становится центром Минусинского округа — административно-территориальной единицы Сибирского края (краевой центр — Новосибирск), существовавшего в 1925—1930 годах. В округ входили 6 районов: Абаканский, Бейский, Ермаковский (Ленинский), Идринский, Каратузский, Курагинский, Минусинский, Усинский. 30 июля 1930 года Минусинский округ, как и большинство остальных округов СССР, был упразднён. Его районы отошли в прямое подчинение Западно-Сибирскому краю (с центром в Новосибирске). В конце 1934 года из состава Западно-Сибирского края выделились города и районы, образовавшие Красноярский край. С того момента город Минусинск, как центр Минусинского района, окончательно приобрёл нынешний административно-территориальный статус. На 1 января 2015 года по численности населения город находился на 235 месте из 1114 городов Российской Федерации.

В 1820-е годы ссыльные составляют вторую по численности группу жителей Минусинска. В результате сталинских репрессий 1930—1940-х годов, миграций, спровоцированных политической обстановкой, жертв, понесённых горожанами в Великую Отечественную войну, 20-тысячное население города поменяло свой состав на 75-90 %. В 2001 году на 1000 жителей города родилось 10,6 человек, умерло — 18.

На момент переписи 1897 г. Минусинск был самым мононациональным городом из 3-х крупнейших городов Енисейской губернии (включая Красноярск и Енисейск). 91,9 % жителей были русскими, 2,9 % — украинцами и 1,8 % — татaram [9].

Поселения близ устья реки Абакан известны с эпохи бронзы. В I веке до н. э. построен так называемый дворец Ли Лина.

В 1780-е годы возникло село Усть-Абаканское, ставшее в XIX веке, после введения устава об управлении инородцев (1822 год), центром Качинской степной думы — органа самоуправления хакасов. В 1913 году село стало центром Усть-Абаканской волости Минусинского уезда Енисейской губернии.

В 1925 году, с постройкой железной дороги Ачинск — Минусинск, была открыта станция Абакан, и между посёлком железнодорожной станции и селом Усть-Абаканским началось строительство жилых районов, в январе 1931 года преобразованных в город Абакан.

Город расположен в устье реки Абакан, впадающей в Енисей, в 3390 километров к востоку от Москвы и в 400 километров к югу от Красноярска.

Площадь города — 112,38 км².

Абакан расположен в центральной части Хакаско-инусинской котловины, на высоте 250 м над уровнем моря.

Резко континентальный климат. Зима является продолжительной и умеренно суровой. Лето тёплое, с редкими периодами жаркой погоды. Весна приходит во второй декаде апреля, а зима приходит в последней декаде октября.

Среднегодовая температура воздуха — +1,6 °С.

Относительная влажность воздуха — 69,2 %.

Средняя скорость ветра — 2,2 м/с.

Железнодорожным транспортом (Красноярская железная дорога) Абакан связан с Москвой, Красноярском, Новокузнецком, Барнаулом, Иркутском, Тайшетом, а также сезонными рейсами с Симферополем, Анапой, Бишкеком, Ташкентом и другими городами России и СНГ.

Через Абакан идёт федеральная автотрасса Р257 «Енисей» из Красноярска в Туву к государственной границе с Монголией. Кроме того, в Абакане берёт своё начало трасса Абакан — Ак-Довурак [27].

1.5 Туристско-рекреационный потенциал Республики Хакасия

Республика Хакасия находится на юге Восточной Сибири. Граничит с Кемеровской областью, Красноярским краем, республиками Тыва и Алтай. Относится к Сибирскому Федеральному округу.

Территория – 61,5 тыс. км², население - 532 тыс. человек (2010 г.).

Административный центр - г. Абакан (171,2 тыс. жителей на 2010 г.)

Ландшафты

Республика расположена в левобережной части бассейна Енисея, на территории Саяно-Алтайского нагорья и Хакасско-Минусинской котловины. Рельеф представляет собой сочетание хребтов с межгорными понижениями. Выделяют горную (восточные склоны Кузнецкого Алатау и Абаканского хребта, северные склоны Западного Саяна - высота до 2930 м) и равнинную (Минусинская, Чулымо-Енисейская котловины) части.

Известна в Хакасии пещера Ящик Пандоры, она вторая по длине (35 км) в Сибири (после Большой Орешной). В пещере множество каскадов, гротов, колодцев, галерей, залов и около 400 озёр с кристально чистой водой. Одна из самых легендарных пещер - пещера Кушкулукская (второе название «Пещера

черного дьявола»). Она входит в число таинственных и загадочных мест России, т.к. использовалась как культовая. В первом гроте находится массивный сталагмит в форме фаллоса, являвшегося у язычников символом плодородия и продолжения рода. Его высота около 1 м, а диаметр 0,5 м. Рядом находится кострище, которому более 2 тыс. лет. Здесь по одним преданиям, древние хакасы приносили жертвы своим богам, в том числе человеческие.

Биоклимат

Климат резко континентальный. Зима холодная и малоснежная, средняя температура января в разные годы колеблется от -15°C до -21°C . Лето жаркое (средняя температура июля $+17^{\circ}\text{C}$ $+19^{\circ}\text{C}$), в предгорьях и горах более прохладное. Среднегодовое количество осадков в степной зоне составляет от 300 до 700 мм, в горах – до 1500 мм в год.

Солнечных дней в Республике Хакасия больше, чем в Сочи. В абаканской степи продолжительность солнечного сияния составляет 2030 часов в год. В горно-таежной зоне Хакасии продолжительность солнечного сияния равна 1950 часов.

Гидроресурсы

Главные реки - Енисей и его приток Абакан. Крупные реки относящиеся к бассейну Оби - Томь, Белый Июс, Чёрный Июс, Чулым. Подавляющее большинство их берет начало в горах. Характер рек в верховьях горный, реки - бурные, порожистые, скорость течения и уклоны большие. Реки Хакасии обладают большим гидроэнергетическим запасом, поэтому на Енисее расположены Саяно-Шушенская и Майнская ГЭС. Судоходство осуществляется по рекам Енисей и Абакан.

На территории Республики расположено несколько водохранилищ (Красноярское, Саяно-Шушенское и др.). На территории Хакасии порядка 500 соленых (Беле, Ши́ра) и пресных (Черное, Фыркал, Иткуль), степных и горных озер. Иловые лечебные грязи разведаны на многих соляных озерах, но в лечебных целях используют только грязи озер Ши́ра и Утичьё-3.

Гидроминеральные ресурсы

Главный курорт Хакасии – озеро Шира (расположен в 175 км от г. Абакан), он построен на берегу одноименного соленого озера. Озеро является одним из 4-х в мире, где в естественном виде содержится глауберова соль, серно-кислая магнезия. В сочетании со степным климатом, наличием сульфатных натриевых минеральных вод питьевого назначения и сульфидно-иловой грязью, данный курорт представляет собой уникальный комплекс для Южной Сибири.

Минеральная вода Ханкульского месторождения используется для розлива. Есть в Хакасии месторождение термальных (37°C) азотных гидрокарбонатных натриево-магниевых вод - «Горячий ключ», а так же Малосырский источник маломинерализованных гидрокарбонатных натриевых с содержанием сероводорода и кремниевой кислоты. Радоновые воды средней концентрации Дикоозерского месторождения, используются для лечения в центре реабилитации «Туманный».

На территории Республики выявлено 24 водоема с минерализацией более 10 г/дм³, которые могут быть использованы для ванн и купаний в лечебных целях. Наиболее минерализованными (до 92-149 г/дм³) являются озёра Тус, Алтайское-1, Камышовое.

Озеро Тус не уступает по своим лечебным свойствам знаменитому Мертвому озеру Израиля. Это самое соленое озеро Хакасии. В практических целях озеро используется с середины XVIII века. Купания в теплой рапе очень эффективны для лечения кожных заболеваний, однако источников пресной воды нет, а для проживания есть только летние домики.

Озеро Белё - самый большой минеральный водоем Хакасии. Западная половина водоема более пресная, а восточная - более соленая. Вода соленой половины озера слабой минерализации, близка к морской. В ее составе преобладает сернокислый натрий, или глауберова соль. Из-за этого в народе озеро в шутку называют «большое слабительное». В последнее время на Белё стал пользоваться популярностью кайтсерфинг.

Во всех Утичьих озерах вода минеральная, сульфатно-хлоридная, на дне – значительное количество лечебных грязей сложного состава. Наибольшие их запасы, сосредоточены в озере Утичье-3 они используются для грязелечения на курорте «озеро Шира» и санаториях Хакасии и юга Красноярского края. Летом – это самые популярные «народные курорты», т.е. не обустроены и освоены туристами самостоятельно.

Биоресурсы

Расположена в степной и лесостепной зонах. В пониженных частях котловин расположены сухие степи, по окраинам - разнотравные степи и лесостепь. Горно-таежные леса поднимаются до высоты 1200 м на севере, 1600 м и выше на юге. На сухих склонах Кузнецкого Алатау — светло-хвойная тайга из лиственницы и сосны, на склонах Абаканского хребта и Западного Саяна — темно-хвойные леса с преобладанием пихты и кедра. Леса в Хакасии занимают около 70% ее территории.

В степных и предгорных районах Хакасии обитают крот, горностай, колонок, в горах - белка, заяц-беляк, волк, лисица, медведь и др. Из птиц встречаются рябчик и глухарь. В реках водятся - таймень, линь, налим и др.

Природные достопримечательности

На территории Хакасии расположены заповедник «Хакасский», три государственных комплексных природных заказника (Богградский, Каратошско-Инейский, Июсский), государственный орнитологический природный заказник «Урочище Трёхозёрки», музей-заповедник и более ста памятников природы.

Хакасский государственный природный заповедник создан для охраны горных лесных и степных экосистем Минусинской котловины и Западного Саяна. Среди крупных зверей типичны бурый медведь, росомаха, рысь, кабарга, марал, между тем как лось и косуля сравнительно редки. В горах вдоль южной границы участка возможны встречи небольших групп саянских северных оленей. В поймах рек обычны заяц-беляк, американская норка, реже выдра, соболь. Из млекопитающих специфический вид для высокогорья - большеухая горная полевка.

Национальный музей-заповедник "Казановка" возник по инициативе историка и археолога Леонида Еремина. "Казановка" - бренд, востребованный учеными и туристами со всего мира. На его территории расположено более двух тысяч памятников археологии, и каждый год открывается 30-40 новых. Основная задача музея-заповедника - сохранение природных и историко-культурных ландшафтов, восстановление и развитие основных форм жизни местного населения, сбор, изучение, формирование и охрана фондов.

Культурно-исторический потенциал

Территория Хакасии по праву считается «археологической Меккой» Сибири. Это край с богатой историей и древней культурой, сохранившей более 30 тысяч памятников – каменных изваяний и курганов, каждый из которых неповторим и имеет огромную историческую ценность; наскальные рисунки, руины древних зданий из сырцового кирпича, оборонительные укрепления, древние курганные могильники и захоронения, менгиры и изваяния.

Сохранился исторический памятник тагарской культуры конца IV века до н.э. – Салбыкский курган. Интересна горная гряда Сундуки и уникальный памятник тагарской культуры Храм времени. На вершине горы находится скальный останец в виде куба, который называют «сундук богатыря Хохо-Бабая». Сундуки – это древняя астрологическая обсерватория, возраст которой 13-14 тысяч лет, здесь расположен древний Храм Времени. В 18 км от села Копьево находится археологический памятник Окуневской культуры (примерно II тысячелетие до н.э.) - Сулукская писаница – это панорама наскальных рисунков изображающих сцены охоты, воинских сражений, животных, культовые обряды.

На территории Республики расположено 18 музеев, в том числе Хакасский республиканский краеведческий музей (г. Абакан), 3 театра, 3 выставочных комплекса.

Инфраструктура

Республика богата природными лечебными ресурсами – подземными минеральными водами, водами соленых озер, лечебными минеральными

грязями. Лечебно-оздоровительный комплекс Хакасии насчитывает один курорт «озеро Шира», 17 санаториев и диспансеров. Номерной фонд лечебно-оздоровительной инфраструктуры региона составляет 669 номеров различных категорий, количество мест размещения – 1399 единиц, из которых 533 детские. Наиболее известны: санаторий круглогодичного действия «озеро Шира»; центр реабилитации «Туманный»; санаторий «Саянская Благодать»; профилакторий «Абазинский» и санаторий-профилакторий "Металлург".

На территории Республики услуги гостиничного бизнеса ведут 18 организаций с единовременной вместимостью 1754 места. Основные гостиницы сосредоточены в г. Абакан. Это гостиницы: "Абакан", "Анзас", "Колибри", "Сибирь", "Хакасия", «Кантегир», «Парк-Отель»; гостиничный комплекс «Персона» и туристский комплекс «Дружба». В Саяногорске расположены гостиница "Меридиан", отель «Борус», спорт-отель «Гладенькая».

Широкое распространение получили объекты размещения типа баз отдыха. На территории республики находятся 130 баз отдыха, из них около 90 эксплуатируются только в летний период. В Абакане - база отдыха "Мираж", "Ергаки", Оленье озеро Усадьба Околица, туристская база КЮГ. В Абазе - туристская база "Снежный Барс" и палаточный лагерь "Маранкуль". Большинство таких объектов низкого качества, без каких-либо планировочных и художественных концепций. Препятствует развитию курортной и туристской инфраструктуры неопределенность с собственностью бальнеологических озер и земельных участков вокруг них.

В 40 км от г. Саяногорска расположен горнолыжный комплекс «Гладенькая» имеющий горнолыжные трассы, спорт-отель и спортивно-разлекательный комплекс «Жарки». Сезон катания 6-7 месяцев.

Для увеличения потока туристов в Хакасию планируется проведение комплекса мероприятий. В том числе развитие Ширинской туристско-рекреационной зоны, туристской зоны «Ивановские озера» и спортивно-туристского комплекса в п. Вершина Теи.

Транспортная доступность Республики – железнодорожное, авиа, автомобильное сообщение. Город Абакан – порт на р. Енисей.

Виды туризма в республике Хакасия:

лечебно-оздоровительный туризм;

спортивный туризм (горнолыжный, пеший, водный, конный и спелеологический);

культурно-познавательный (экскурсионный) туризм.

1.6 Туристско-рекреационный потенциал юга Красноярского края

Географическое положение

Красноярский край занимает значительную часть бассейна р. Енисей в Восточной Сибири. С 1 января 2007 г. в результате объединения Красноярского края, Таймырского и Эвенкийского автономных округов был образован новый субъект Российской Федерации - Красноярский край. Граничит с Иркутской, Кемеровской, Томской областями, республиками Саха (Якутия), Тыва, Хакасия, Ханты-Мансийским и Ямало-Ненецким автономными округами. На севере омывается водами Карского моря и моря Лаптевых. Край включает в свой состав архипелаги Северная Земля, Норденшельда и другие острова в Карском море и море Лаптевых. Входит в состав Сибирского федерального округа.

Площадь - 2 366 797 км². Население - 2,8 млн. человек (2010 г.)

Административный центр - город Красноярск.

Природные рекреационные ресурсы

Красноярский край расположен в пределах Восточной Сибири, в бассейне Енисея, который делит территорию края на западную (окраину Западно-Сибирской равнины), восточную (Среднесибирское плоскогорье, высотой до 1701 м) и южную - горы Южной Сибири (Восточные и Западные Саяны - высотой до 2930 м) и ряд межгорных котловин, наиболее значительная – Минусинская. Территория края протянулась с север на юг, от морей Северного

Ледовитого океана до Саянских гор. Более одной пятой территории края находится за Северным полярным кругом.

Ландшафтное многообразие позволяет заниматься многими видами туризма. Среди наиболее ярких природных достопримечательностей можно выделить место падения Тунгусского метеорита, сезонную миграцию самой крупной в мире популяции диких северных оленей (до 700 тысяч голов), уникальные скальные останцы до 90 м высотой (Красноярские столбы, Тунгусские столбы) и т.д.

Климат Красноярского края резко континентальный, характерны сильные колебания температур воздуха в течение года. В связи с большой протяженностью края в меридиональном направлении климат очень неоднороден. На территории края выделяют 3 климатических пояса: арктический, субарктический и умеренный. В пределах каждого из них заметны изменения климатических особенностей не только с севера на юг, но и с запада на восток. Поэтому выделяются западные и восточные климатические области, граница которых проходит по долине реки Енисей. Длительность периода с температурой более 10°C на севере края составляет менее 40 дней, на юге 110-120 дней [45].

Средняя температура января -36°C на севере и -18 °C на юге, в июле соответственно +10°C и +20°C. Продолжительность безморозного периода в южной тайге 140 дней, она уменьшается при движении на север. Лето в центральных районах умеренно теплое, на юге – теплое. В южной части Красноярского края безморозные погоды начинаются в апреле. В начале лета засушливые погода. В Минусинской котловине, расположенной на небольшой высоте над уровнем моря безморозный период от 100 до 110 дней. Зимний сезон в Минусинской котловине – 4 месяца. В среднем в год выпадает 316 мм осадков, основная часть - летом, в предгорьях Саян 600-1000 мм. Снежный покров устанавливается в начале ноября и сходит к концу марта. В горах Восточного и Западного Саян снег в некоторые годы сохраняется круглый год.

Здесь снег лежит на высоте 2400 – 2600 м, в горах Путорана - а высоте 1000-1300 м. На севере - многолетняя мерзлота.

Реки края принадлежат бассейну Северного Ледовитого океана. Главная река - Енисей. Его основные притоки: справа - Туба, Мана, Кан, Ангара, Б. Пит, Подкаменная и Нижняя Тунгуски, Курейка и Хантайка, слева - Абакан, Сым, Елогуй, Турухан, Б. Хета. По территории края протекают также Чулым и Кеть (верхнее и среднее течение), относящиеся к бассейну Оби. На севере края крупные реки - Хатанга, Пясины и Таймыра. Почти все реки полноводны, многие пригодны для сплава и судоходства и обладают большими гидроэнергетическими ресурсами. На Енисее сооружена Красноярская и Саянская ГЭС [45].

Общее количество озер превышает 300 тыс. Кроме этого большое количество озёр появляются раз в несколько лет - во время интенсивного таяния снегов. Около 86 % озёр края находятся за Полярным кругом. Одно из крупнейших озёр - Таймыр. Другие крупные озёра: Большое Хантайское, Пясино, Кета, Лама. Воды некоторых озёр используются в лечебных целях. Это озёра: Ладейное, Учум, Тагарское, Инголь, Кызыкуль и др.

На территории края расположено Красноярское водохранилище, или Красноярское море. Это искусственный водоём, созданный на Енисее при строительстве Красноярской ГЭС. Является одним из крупнейших по объёму искусственных водоёмов в мире.

Красноярский край располагает значительными курортными ресурсами: различными по химическому составу минеральными водами, сапропелевыми, сульфидными иловыми и торфяными глинами. Выявлены месторождения радоновых, кремнистых, бромных, углекислых вод без специфических биологически активных компонентов и свойств. Сульфатные кальциево-магниевые воды находятся в долине реки Курумбе (Эвенкия), в районе Норильска, Тасеевском районе. Хлоридно-сульфатные магниевые-кальциево-натриевые воды в окрестностях сел Улюколь и Мокруша Дзержинского района, с. Знаменка Минусинского района, хлоридно-натриевые воды в долинах рек

Маньзя, Рассолка, Тайга, в Канском районе. Радоновые гидрокарбонатные кальциевые воды встречаются в районах Кузнецкого Алатау, на побережье озера Иткуль, на Енисейском кряже, в верховьях реки Оленья и у села Хандала в Рыбинской впадине. На склонах Кузнецкого Алатау – источники радоновой сульфатно-гидрокарбонатной кальциево-натриевой воды. Перспективно для бальнотерапевтического использования Кожановское месторождение углекислых гидрокарбонатных магниевых вод. В районе Норильска имеются запасы сульфидных и других минеральных вод. Наиболее крупные по запасам сапропелевых грязей озера: Плахино (Абанский район), Плотбищенское (в 20 км к западу от Енисейска), Инголь (Шарыповский район). Большие запасы сульфидных илов на дне минеральных озер Бейское, Горькое, Капчалинское, Соленое, Тусколь и другие [45].

Наибольшую ценность представляет озеро Учум, расположенное в отрогах Кузнецкого Алатау. Озеро обладает обширными запасами лечебных грязей, уникальных по своему составу и качеству, которые широко используются при лечении многих заболеваний и даже вывозятся в другие санатории Красноярского края и Алтая. Озерная вода сульфатно-хлоридная натриево-калиевая, щелочная, со стойким запахом сероводорода.

Тагарское озеро отличается ценными грязевыми отложениями и лечебными минеральными источниками с сульфатно-хлоридной магниевонатриевой водой. В Минусинской котловине расположено около ста озер, но на большинстве из них пока развит лишь «дикий» туризм, что создает большой потенциал для развития региона.

В перечень курортов и лечебно-оздоровительных местностей краевого значения включены курорты: "Озеро Учум", "Озеро Боровое", "Озеро Тагарское", санаторий "Краснозаводской", месторождения минеральных вод - "Анцирское" (Канский район), "Нанжульское" (Емельяновский район).

Большая часть территории области покрыта тайгой, на севере - арктическая тундра, на юге - лесостепи и степи.

Фауна Красноярского края богата и разнообразна в соответствии с природно-климатическими условиями. Наблюдается постоянное проникновение на территорию края восточных и западных видов и подвигов животных. Среди млекопитающих наиболее значительна популяция северного оленя. В арктической тундре обитают белый медведь, нерпа, морж, тюлень; в тундре - северный олень, заяц-беляк, лисица и др.; в приенисейской тайге - бурый медведь, соболь, колонок, выдра, рысь; в южной тайге - косуля, марал. В высокогорьях Саян встречаются такие редкие животные, как снежный барс, красный волк, горный козел. В Пutorанском заповеднике обитает снежный баран. Промысловое значение имеют рыбы омуль, ряпушка, корюшка, нельма и муксун [45].

Наибольшей популярностью у туристов пользуется природный парк «Ергаки». Популярны плановые туристские маршруты: «Горнолыжный» (Красноярск), «От Саян до Байкала» (комбинированный); «По Красноярскому краю» (Красноярск - Абакан), «Красноярск - Шушенское», «От Енисея до Кызыкуля», «От р. Маны до Байкала», по р. Мана на плотах, конный «Каменное чудо Саян» и др.; теплоходный маршрут по Енисею от Красноярска до Дудинки и Диксона. Самодеятельные туристские походы: пешие, лыжные, водные, горные, автомобильные, спелеопоходы. Основные районы самодеятельного туризма - Западные и Восточные Саяны, плато Пutorана. Среди туристов-водников популярны сплавы по рекам Казыр, Курейка, Чуна, Кизир, Мана, Оя. Спелеотуризм - на севере Восточного Саяна (Баджейская, Кубинская, Орешная пещеры и др.).

Государственное регулирование регионального туризма осуществляет Министерство по туризму Красноярского края. Работают три общественных объединения: Красноярское отделение РСТ, Ассоциация туристских организаций Красноярского края (АСТОК), Красноярская краевая федерация спортивного туризма.

Виды туризма

экологический туризм;

приключенческий туризм;
сельский туризм;
горнолыжный туризм;
спортивный туризм (велосипедный, лыжный, водный, пеший,
спелеологический, авто и мототуры, конные маршруты);
лечебно-оздоровительный туризм;
охота и рыбалка,
культурно-познавательный (экскурсионный) туризм;
речные круизы.

2 ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1 Организация исследования

Опираясь на картографический материал, были выделены несколько вариантов велосипедного маршрута. Для изучения местности и проверки вариантов велосипедного маршрута, была совершена поездка на юг Красноярского края и Республики Хакасия в местность разработки велосипедного маршрута в сроки с 28.04.16 по 05.05.16. В течение восьми дней, мы обследовали интересные и доступные места, общались с местными жителями. Для утверждения окончательного варианта велосипедного маршрута были совершены выезды на велосипедах с 03.05.16 по 05.05.16 было проведено обследование и дано описание объектов посещения.

2.2 Методы исследования

Анализ научно-методической литературы. Изучение литературы, необходимо для выявления степени научной разработанности выбранной нами проблемы, определения общих теоретических позиций [39].

Изучение картографического материала. Метод исследований, основанный на получении необходимой информации с помощью карт для научного и практического познания изображенных на них явлений [39]. Нами были изучены топографические карты местности для прокладки оптимального велосипедного маршрута. Так же были изучены карты Google Earth, Wikimapia, SASplanet, OpenBicycleMap, Garmin Тopo Map, а так же карты генштаба датированные 1986 и 1988. годом.

Полевые исследования – это общий термин для обозначения работ по сбору данных [39]. Полевые исследования проводились нами на территории юга Красноярского края и Республики Хакасия. Для оптимального

использования времени, нами были установлены цели и задачи велосипедного туристского маршрута, что облегчило работу по ее созданию.

Восемь дней мы целенаправленно исследовали территорию на предмет живописных пейзажей, мест с исторической ценностью и просто мест для отдыха. В результате мы разработали двухдневный туристский велосипедный маршрут.

Наблюдение – это целенаправленное и планомерное восприятие явлений, результаты которого фиксируются наблюдателем. В нашем исследовании было использовано непосредственное наблюдение, т.е. когда исследователь, непосредственно сам наблюдает за изучаемым процессом [37].

3 РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

3.1 Разработка велосипедного маршрута

По результатам полевого исследования был разработан двухдневный туристский маршрут. Цель маршрута – туристско – познавательный, экскурсионный. Этой цели полностью соответствует территория юга Красноярского края и Республики Хакасия. Местность отличается наличием большого количества озёр, разнообразием природно-ландшафтного комплекса, объектами исторического наследия, развитой сетью учреждений культурно – досугового типа.

Нами был использован системный подход, который позволяет учесть как природно-исторические особенности местности, так и специфику сложившегося рекреационного использования и построить просветительскую деятельность на данной территории наиболее рационально.

Мы основывались на анализе туристско-рекреационного потенциала и современного состояния территории, а также существующих и перспективных рекреационных потоков.

При выборе маршрута были учтены живописность данной местности, уникальные природные объекты, природные и историко-культурные достопримечательности.

Как модель туристского путешествия используется чаще всего комбинированный тип маршрута. Обычно основная линия такого маршрута линейная, иногда кольцевая, а от главной линии маршрута в стороны организуются радиальные выходы, которые могут быть двух видов: кольцевые и линейные. Радиальные выходы организуются с целью посещения каких-либо интересных туристских объектов или препятствий, которые находятся в стороне от линии основного маршрута [18].

Для полного показа местности, по которой будет проходить маршрут, мы выбрали линейный тип маршрута.

Велосипедный маршрут включает в себя самые интересные объекты, но они находятся в значительной удалённости друг от друга [30].

Учитывая погодные условия и климатические особенности юга Красноярского края и Хакасии, велосипедный маршрут может осуществляться с первой половины мая по начало сентября.

Учитывая цель туристского маршрута, была разработана нитка маршрута: Станция Жерлык – Село Шошино – Деревня Малая Иня – Озеро Малый Кызыкуль – Озеро Большой Кызыкуль – Станция Имени Крупской – Озеро Просвирино – город Минусинск (музей Мартянова, Минусинская картинная галерея, достопримечательности от советского прошлого) – Село Селиваниха – город Абакан. Нитка маршрута создана с учетом возможности проезда велосипедиста по проселочным дорогам и автомобильным трассам. График маршрута составлен исходя из средней скорости спокойного передвижения велосипедной группы с учетом возможных дополнительных остановок - 10 км\ч.

Средняя скорость движения на маршруте на велосипеде:

- 13 км/ч (асфальт);
- 10 км/ч (грунт);
- 6 км/ч (в гору).

Продолжительность два дня. Протяженность – около 120 км. Размещение и ночевка в палаточном лагере.

Оптимальное количество человек в группе: до 30.

Период работы: с мая по начало сентября.

Маршрут доступен любому физически здоровому человеку.

Примерная программа прохождения маршрута:

Первый день маршрута:

- переезд на электропоезде к станции Жерлык;
- подготовка к прохождению маршрута, сборка велосипедов;
- выезд по направлению в Село Шошино;
- переезд до деревни Малая Иня;

- переезд к пионерскому лагерю «Салют»;
- обед;
- переезд к озеру Малый Кызыкуль;
- переезд к озеру Большой Кызыкуль;
- переезд к ст. Им. Крупской;
- постановка лагеря вблизи станции имени Крупской ;
- ужин.

Второй день маршрута:

- завтрак, сборы;
- выезд к озеру Просвирино;
- переезд в город Минусинск;
- посещение музея Им. Мартыанова;
- посещение Минусинской картинной галереи;
- велопрогулка по Минусинску на велосипеде, поиски строений советского прошлого;
- переезд в село Селиваниха;
- переезд в город Абакан;
- ужин;
- отъезд.

Характеристика маршрута первого дня.

Местонахождение: станция Жерлык.

Вид туризма: велосипедный туризм.

Способ передвижения: на велосипедах.

Тип маршрута: туристско-познавательный, экскурсионный.

Нитка маршрута: станция Жерлык – село Шошино – деревня Малая Иня – озеро Малый Кызыкуль – озеро Большой Кызыкуль – станция имени Крупской.

Протяженность: 50-60 км.

Продолжительность: 6-7 ч.

Схема маршрута первого дня изображена на рисунке 1.

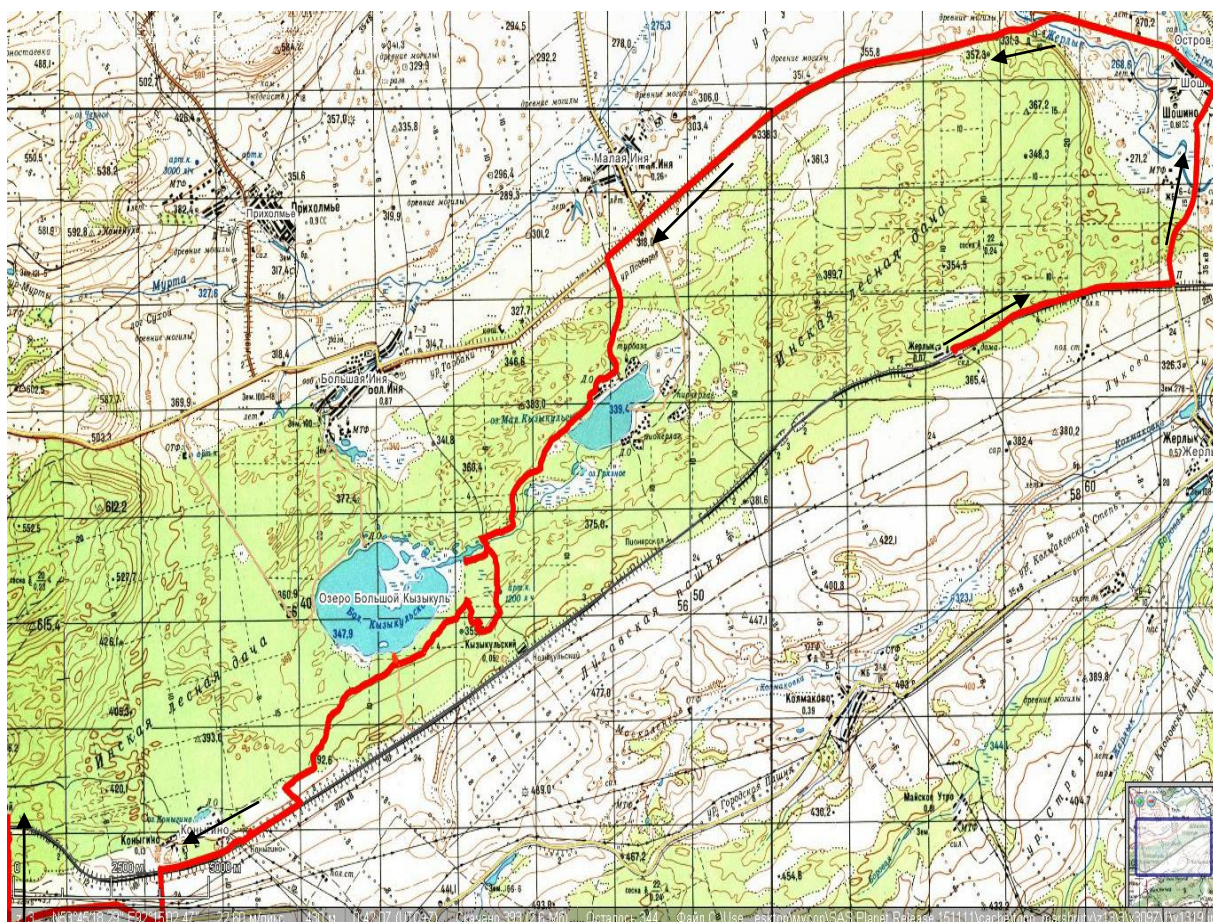


Рисунок 1 – Схема маршрута 1-го дня

Таблица 1 - Общие сведения 1-го дня маршрута

День пути	Объект показа (остановки)	Расстояние между объектами, км	Общее расстояние, км	Время в прохождение между объектами	общее время прохождения, час; мин	Примечание
Первый день	1. станция Жерлык	0	0	0	0	Место начала маршрута
	2. село Шошино	10	10	50	50м	Асфальтированный участок дороги. С частью грунтовой
	3. малая Иня	17	27	1ч 45м	2ч 35м	Асфальтированный участок дороги
	4. лагерь "Салют"	4	31	20	2ч 55м	Грунтовой участок дороги
	5. оз.Малый Кызыкуль	1	32	5	3 ч	Грунтовой участок дороги

Окончание таблицы 1

День пути	Объект показа (остановки)	Расстояние между объектами, км	Общее расстояние, км	Время в проходе между объектами	общее время прохода, час; мин	Примечание
	6. Оз.Большой Кызыкуль	11	43	1ч10м	4ч 10м	Грунтовый участок дороги
	7. Ст Им. Крупской	13	56	1ч 45 м	5ч 55 мин	Грунтовый участок дороги

Ст. Жерлык – Жерлык - село в Минусинском районе Красноярского края, административный центр Жерлыкского сельсовета. Расположено в устье рек Боровая и Колмаковка, дающих начало реке Жерлык (бассейн реки Туба). Село, в прошлом Заимка Худоногова, возникло в 1799 году. Железнодорожная станция от которой и будет дано начало нашему маршруту (в 3 км от села), так же в селе Жерлык родился и получил начальное образование Журавлёв, Андриян Лукич (1913-1966) — старший сержант, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза, который удостоился этого звания в 1943 году [15; 6].

С. Шошино – Основано в 1753 году как деревня Шошина. Шошино расположено на левом берегу реки Туба вблизи границы Минусинского и Курагинского районов. Расположенное в непосредственной близости село Кочергино административно относится к Курагинскому району. В селе есть детский сад, а также средняя школа, в которой имеется краеведческий музей. В селе жил Герой Советского Союза Михаил Хвастанцев. Так же его именем названа улица в селе Шошино, где он проживал до призыва в армию [7].

Оз. Малый и Большой Кызыкуль – Название Кызыкульских озер трактуется по-разному. Одни говорят о его тюркском происхождении, что обозначает «красивые озера». Другие говорят о том, что словами «кыз» и «куль» у хакасов обозначаются «девушка» и «озеро». Таким образом, озера можно назвать «девичьими озерами», каковыми они и считаются по древней

хакасской легенде. Легенде о двух сестрах-сиротах, которые с горя превратились в прекрасные Кызыкульские озера [9].

Ст. Им.Крупской — железнодорожная станция Абаканского региона Красноярской железной дороги, на перегоне Абакан — Минусинск — Курагино. Находится в Минусинском районе Красноярского края. Станция Крупская создана в ходе строительства железной дороги Абакан — Тайшет. Одновременно со станцией создан небольшой посёлок имени Крупской. Фактически станция является небольшим разъездом и остановочным пунктом электропоезда. Расположена в сосновом бору вблизи озёр Большой и Малый Кызыкуль, в связи с чем привлекает туристов из близлежащих городов — Абакана и Минусинска. Летом развит пеший туризм, зимой — лыжный [15].

Характеристика маршрута второго дня

Местонахождение: Ст. Им. Крупской, около поселка Им. Крупской.

Вид туризма: велосипедный туризм.

Способ передвижения: на велосипедах.

Тип маршрута: познавательно-туристский, экскурсионный.

Нитка маршрута: станция имени Крупской – озеро Просвирино – город Минусинск (музей Мартьянова, Минусинская картинная галерея, достопримечательности советского прошлого) – Село Селиваниха – город Абакан.

Протяженность: 50-60 км.

Продолжительность: 5-6 ч.

Схема маршрута изображена на рисунке 2.

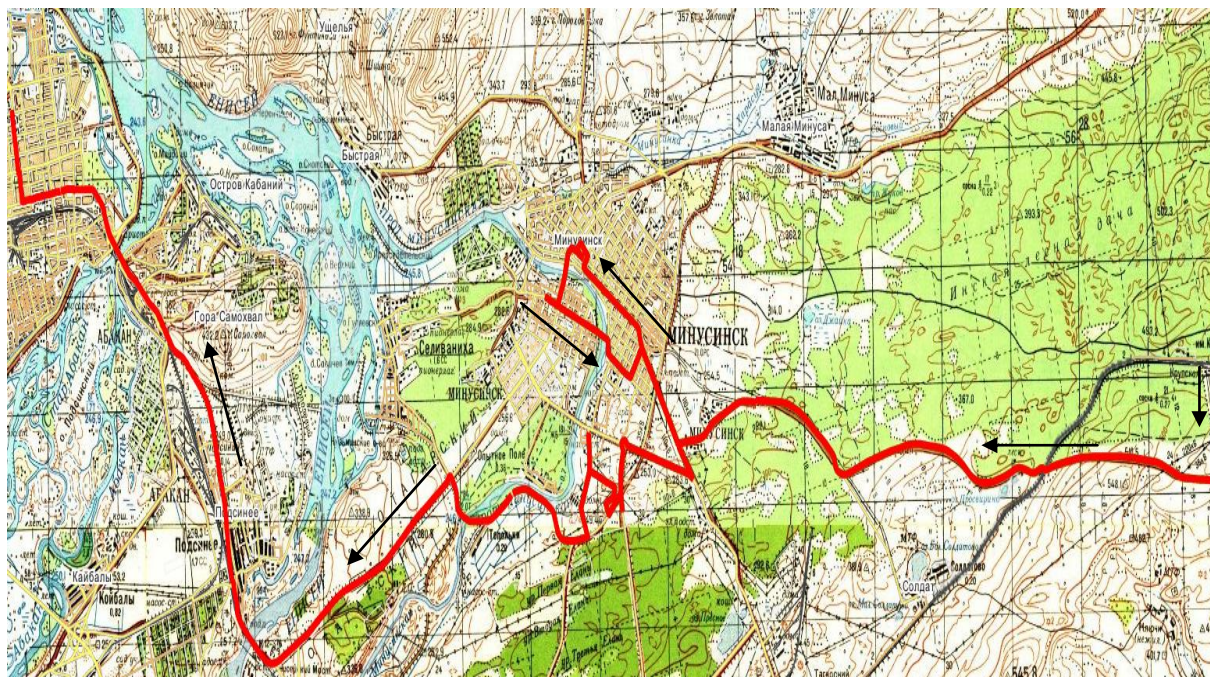


Рисунок 2 – Схема маршрута 2-го дня

Таблица 2 - Общие сведения 2-го дня маршрута

День пути	Объект показа (остановки)	Расстояние между объектами (км)	Общее расстояние (км)	Время в проходе между объектами	общее время прохода, час; мин	Примечание
Второй день	Озеро Просвирино	6	6	40	40	Грунтовый участок дороги (заезд на гору 3 км)
	Город Минусинск (музей Мартянова, картинная галерея, достопримечательности советского прошлого)	20	26	3 ч	3ч 40 м	Асфальтированный участок дороги
	Село Селиваниха	5	31 км	15м	3ч 55м	Асфальтированный участок дороги
	Город Абакан	20	51км	3 ч	6ч 55м	Конечная точка маршрута

г. Минусинск.

Минусинский музей им. Н.М.Мартьянова — старейший музей Сибири, был основан в июне 1877 г. **Николаем Михайловичем Мартьяновым** (1844—1904), провизором, ученым-ботаником. Это первый музей в Сибири и на Дальнем Востоке, имеющий Программу и Устав. Позднее по подобию Минусинского музея создавались музеи в Енисейске, Нерчинске, Иркутске, Якутске и других городах Сибирского региона.

Мартьяновский музей принес известность маленькому провинциальному сибирскому городу Минусинску. *«Единственную достопримечательность города составляет музей»* — писал путешественник Старк в 1903 г. В прессе XIX в. Минусинский музей называли — «Жемчужиной Сибири», «Чудо Сибири».

Музейное собрание, относящееся к природе и историко-культурному наследию народов, населяющих территорию Верхнего и Среднего Енисея (ныне это — юг Красноярского края, Хакасия и Тува) насчитывает **более 190 тысяч предметов**.

Минусинская картинная галерея. Минусинская городская картинная галерея была создана на основе решения Исполнительного комитета Минусинского совета народных депутатов 17 октября 1990 года.

Инициатором её создания и первым директором стал Василий Яковлевич Крупский (1921 – 1998). Коллекция собранных им картин и положила начало собранию галереи.

В настоящее время фонды Минусинской городской картинной галереи насчитывают 436 художественных произведений, в т.ч. живописных полотен – 284, графических листов – 148, скульптур – 4.

Собрание галереи представляет преимущественно изобразительное искусство последней трети 20 века и начала 21 века. Общий авторский состав включает 80 художников. В основном это художники города Минусинска, Республики Хакасия и города Красноярска. Имеются единичные произведения

художников из Республики Тыва, южных районов Красноярского края, Томска и Новосибирска.

В 1996 году в Минусинской картинной галерее сформировалась коллекция произведений художников из Дагестана. 60 работ были подарены С.М.Михайловской. В этой коллекции представлено творчество 15 художников, в т.ч. Василия Колесникова, именем которого назван музей в г. Кизляре, Алексея Августовича, Галины Пшеницыной, Гусейна Магомаев и др. Позднее дагестанская коллекция пополнилась работой засл. художника Дагестанской АССР Александры Марковской «Мужской портрет» (1940).

46 картин отражают творчество 10 художников Республики Хакасия: В.Ф.Капелько, С.Доможакова, И.Сейфулина, Г.Серебрякова, Т. Ощепковой и другие.

Село Селиваниха. В 1921 году заимка была национализирована. В 1922 году организована сельхозартель «Киев», которой и была передана заимка Селиванова. Позднее заимка использовалась в качестве подсобного хозяйства детского дома, тюрьмы, речников Енисея. В 1940 году заимка вошла в состав вновь образованного Пригородного совхоза Енисейского управления речного пароходства.

В 1946 году Селиваниха становится Минусинским пригородным совхозом овощеводческого направления, с в 1960 году - Минусинский овощемолочный совхоз (с 1975 года - совхоз «Минусинский»). В 1958 году из Минусинска в Селиваниху была переведена ремонтно-эксплуатационная база (РЭБ) флота Енисейского речного пароходства. В короткие сроки здесь были построены ремонтные мастерские, площадки для судостроения, другие производственные сооружения. А на южной окраине села возник рабочий поселок речников. РЭБ флота в 1996 году была ликвидирована, с 2002 году на её базе возникло ООО «Минусинскзернопродукт», занимающееся производством муки и мучных смесей (комбикормов).

В 1960 году в Селиванихе обосновалась Минусинская гидрогеологическая партия Министерства геологии СССР. Возникла ещё одна

производственная база и посёлок гидрогеологов, обслуживавших территорию Хакасии и семи районов Красноярского края. С 1990-х гг. широкий размах получает строительство современных, со всеми удобствами жилых построек. Появилось много двухэтажных домов, современный Дом культуры, трёхэтажный корпус школы (открыт в 2001 году), административные здания, магазины, начали асфальтироваться улицы и дороги.



Рисунок 3 – график перепада высот за два дня

Таблица 3 – высоты на маршруте

Минимальная высота	239
Средняя высота	324,5
Максимальная высота	410

На маршруте туристу рекомендуется иметь с собой следующее снаряжение [26]:

1. Фляжка или бутылка для воды.
2. Водозащитная куртка, либо дождевая накидка.
3. Головной убор.

4. Тёплая спортивная шапка в зависимости от времени года.
5. Х/б носки – 2 пары.
6. Шерстяные носки, зависит от времени года.
7. Простые штаны (основные ходовые).
8. Утепленный штаны, для стоянок, зависит от времени года.
9. Футболка с коротким рукавом.
10. Футболка с длинным рукавом – 2 шт.
11. утепленная кофта.
12. Тёплая куртка либо тёплый жилет.
13. Х/б перчатки.
14. Тёплые перчатки.
15. Фонарик.
16. Кружка, миска, ложка, нож.
17. Полотенце.
18. Туалетные принадлежности.
19. Основная обувь (кроссовки), или велотуфли.
20. Сменная обувь (лёгкие ботинки, либо кроссовки).
21. Нитки, иголки, булавки.
22. Личные лекарства.
23. Деньги на личные расходы.
24. Велоаптечка.
25. Запасная велосипедная камера.
26. Красный габаритный фонарь (для движения по трассе).
27. Велосипедная шлем.



Рисунок 4 – Пример снаряженного велосипеда для велопохода

Так же в целях безопасности и исключения возможности потерять участника группы в процессе прохождения маршрута, планируется промаркировать тропу, путем нанесения меток на деревья, а так же установки табличек с направлением движения, к тем или иным географическим достопримечательностям, пример маркировки тропы указан на рисунке 5 [16].



Рисунок 5 – Пример маркировки маршрута

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Была изучена технология разработки туристского велосипедного маршрута. Определен общий алгоритм для разработки маршрута:

- разработка проекта велосипедного туристского маршрута;
- прохождение маршрута и сбор информации о местности;
- описание маршрута и его оформление.

Так же в ходе работы были разработаны и составлены основные этапы разработки туристского велосипедного маршрута. Состоит из четырех этапов и их подэтапов, данные подэтапы могут осуществляться, как последовательно, так и параллельно из-за отсутствия четких границ между ними.

2. Нами были рассмотрены особенности российско-германского проекта “proStory”.

“ProStory” – это молодёжный международный образовательный приключенческий проект с участием 15 российских и 15 немецких участников в возрасте от 18 до 25 лет. Проект пройдет на юге Красноярского края и Республики Хакасия в виде путешествия-исследования с попыткой осмыслить, как развивалась Россия после распада СССР в течение последних 25 лет, что стало с советским человеком, как воспринимает этот период истории постсоветское поколение. По пути следования предполагаются ночевки в палатках, самостоятельное приготовление пищи, совместные мероприятия с местным населением, встречи с людьми, которые могут рассказать о смене времен, надеждах и мечтах прошедших 25 лет. В рамках культурно-образовательной программы участники совершат путешествие-исследование по нескольким уникальным местам юга Сибири и Республики Хакасия: природный парк «Ергаки», природный биосферный заповедник «Саяно-Шушенский», города Минусинск и Абакан, Хакасский национальный музей-заповедник «Казановка». Организаторы проекта от России - Красноярская региональная общественная организация поддержки и развития альтернативных образовательных технологий и межкультурных коммуникаций

“ИНТЕРРА”, от Германии - Общественное объединение MitOst Hamburg. Организаторы обеспечат участников проекта питанием, проживанием (в случае остановки в хостелах по пути) и покроют транспортные расходы во время проекта. Проезд до Абакана и обратно участники из сибирских городов (кроме Красноярска) будут оплачивать самостоятельно.

3. Анализ туристско-рекреационного потенциала юга Красноярского края и Республики Хакасия дал возможность определить наиболее интересные, на наш взгляд, достопримечательности и выявить возможности для разработки там велосипедного маршрута. Эти места богаты своими озерами, хвойными лесами, скальными массивами (например Природный парк “Ергаки”) Можно сказать, что это живой музей под открытым небом, а территория примечательна тем, что там велись грандиозные советские стройки, возводились заводы и города, там множество пионерских лагерей. Анализ туристско - рекреационного потенциала позволил определить нитку маршрута, которая охватывает большую часть достопримечательностей по теме проекта.

4. Был разработан двухдневный туристский велосипедный маршрут. Нитка маршрута: станция Жерлык – село Шошино – деревня Малая Иня – озеро Малый Кызыкуль – озеро Большой Кызыкуль – станция имени Крупской – озеро Просвирино – город Минусинск (музей Мартыанова, Минусинская картинная галерея, достопримечательности от советского прошлого) – село Селиваниха – город Абакан. Нитка маршрута создана с учетом возможности проезда велосипедиста по проселочным дорогам и автомобильным трассам. График маршрута составлен исходя из средней скорости спокойного передвижения велосипедной группы с учетом возможных дополнительных остановок - 10 км\ч. Средняя скорость движения на маршруте на велосипеде: 13 км/ч (асфальт); 10 км/ч (грунт); 6 км/ч (в гору). Двухдневный велосипедный маршрут подразумевает размещение и ночевку в палаточном лагере. Оптимальное количество человек в группе до 30 человек плюс два инструктора. Благодаря климатическим особенностям юга Красноярского края и Республики

Хакасия наиболее благоприятное время для прохождения велосипедного маршрута с мая по начало сентября.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Аксенова, З.Ф. Войди в природу другом. Экологическое воспитание дошкольников / З.Ф. Аксенова. – М.: ТЦ Сфера, 2008. – 128 с.
2. Безрутенко, Ю.В. Маркетинг в социально-культурном сервисе и туризме: учебное пособие / Ю.В. Безрутенко. — Москва: Дашков и Ко, 2009. – 232 с.
3. Берлякова, А.В. Перспективы развития туризма на юге Красноярского края. / А.В. Берлякова, Г.В. Венедиктова // Туризм и социально-экономическое развитие территорий: материалы 2-ой межрегиональной научно-практической конференции. Шушенское, 7-8 июля 2004. – С. 9 - 16.
4. Булгаков, А.А. Велосипедный туризм / А.А. Булгаков. – М.: Ключ, 2008. – 624 с.
5. Гелецкий, В. М. Реферативные, курсовые и выпускные квалификационные работы: учеб.- метод. пособие / В.М. Гелецкий. - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2011. - 152 с.
6. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь / пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. — М.: Воениздат, 1987. — Т. 1 /Абаев — Любичев/. — 911 с.
7. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь / пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. — М.: Воениздат, 1988. — Т. 2 /Любов — Ящук/. — 863 с.
8. Горячева, Т.К. Системный подход к планированию развития туризма в Красноярском крае: монография / Т. К. Горячева, И. С. Лутошкина, В. Пузакова. И. - Красноярск: ВСИТ, 2008. - 219 с.
9. Гульбис, Л. Край голубых озер / Л. Гульбис // Цифры. Факты. Аналитика. Эксклюзив: межрегиональный журнал статистики. - Красноярск: Инфолайн.- 2009.- № 2.- 24 с.

10. Гуревич, И. Велопутешествия за рубежом / Гуревич, И, Нетужилов А., Вишневский А. - СПб: «ИГРА СВЕТА», 2010 – 128 с.
11. Долженко, Г.П. Экскурсионное дело: учеб.пособие для бакалавров и магистрантов / Г.П.Долженко.- Ростов н/Д: Феникс, 2012.- 308 с.
12. Дроздов, А.В. Туристские ресурсы и туристский продукт национальных парков России: рекомендации по их выявлению, оценке и продвижению на рынок / А.В. Дроздов. — М.: ЭкоЦентр «Заповедники», 2000. — 55 с.
13. Дроздов, Н.В. Экологической императив и рекреационная география/ Н.В. Дроздов // Известия РАН. Серия географическая. – 1998. - №.4 – С. 91-97
14. Ермолаева, П.О. Экологический туризм, как форма проявления экологизации образа жизни / П.О. Ермолаева // Ученые записки Казанского университета. – 2009. – №5-1. – С. 60 – 63.
15. Железнодорожные станции СССР. Справочник. — М.: Транспорт, 1981. — 369с.
16. Задевалова, С.В. Экологический поход - эффективная форма экологического туризма / Задевалова, С.В., Плесовская Т.В.,. – Улан-Удэ, БГУ, 2011, - 78 с.
17. Зорин, И. В. Туристский терминологический словарь : справочно-метод. пособие / И. В. Зорин, В. А. Квартальнов. – Москва : Советский спорт, 1999. – 664 с.
18. Зырянов, А.И., Королев А.Ю. Логика туристского путешествия и разработка эталонных маршрутов // Географический вестник. , 2009. -№2. – С. 78-88
19. Ильин, В.С. Обеспечение безопасности движения в велопутешествиях: методические рекомендации / В.С. Ильин. –Уфа:УАИ, 1981.- 153 с.
20. Качмарек, Я. Туристический продукт. Замысел. Организация. Управление: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям 10103 «Социально-культурный сервис и туризм», 10102 «Туризм» / Я. Качмарек, А. Стасяк, Б. Влодарчик; пер. с польск. [И.Д. Рудинского]. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011 – 495 с.

21. Колотова, Е. В. Рекреационное ресурсоведение: учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности «Менеджмент» / Е.В. Колотова — М.: Российская международная академия туризма, 1999. – 131 с.
22. Котляров, Е.А. География отдыха и туризма. Формирование и развитие территориальных рекреационных комплексов / Е.А. Котляров. – М.: Мысль, 1978. - 238 с.
23. Красная книга Красноярского края 3-е издание / ред. Сыроечковский Е.Е., Рогачева Э.В, Красноярск: СФУ, 2011. - 368 с.
24. Кусков, А.С. Основы туризма: учебник / А.С. Кусков, Ю.А. Джаладян. — М.: КНОРУС, 2008 – 400 с.
25. Медовый, В.В. Методические рекомендации по организации плановых велосипедных маршрутов. ЦСТЭ, ЦРИБ «Турист» / В.В. Медовый. – Москва: 1986. – 21 с.
26. Налимов, И.П. Велотуризм. Подмосковье / И.П. Налимов. – М.: Вокруг Света, 2007. - 288 с.
27. Научно-прикладной справочник по климату СССР. Серия 3. Многолетние данные. Часть 1-6. Выпуск 21. Красноярский край, Тувинская АССР. Книга 1. – Л.: изд- во Гидрометеиздат, 1990. – 623 с.
28. Ремизова, Н.И. Учебная экологическая тропа на пришкольном участке/ Н.И. Ремизова //Биология в школе. - 2000. - №6. – С. 12-14.
29. Словарь юного туриста/ авторы-сост.: Куликов В.М., Ротштейн Л.М.. Константинова Ю.С. - М.: ФЦДЮТиК, 2003. – 76 с.
30. Современный велосипед / под ред. И. Гуревича, А. Вишневого, Ю.Разина. - СПб.: из-во «ИГРА СВЕТА», 2009, - 300 с.
31. СТО 4.2–07–2014. Система менеджмента качества. Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности. - Введ. 09.01.2014. – Красноярск : ИПК СФУ, 2014. – 60 с.
32. Тропа в гармонии с природой: сборник российского и зарубежного опыта по созданию экологических троп. - М.: «Р.Валент», 2007. - 176 с.

33. Фрил, Д. Библия велосипедиста / Д. Фрил. - Москва: из-во «Манн, Иванов и Фербер», 2011.- 432 с.
34. Чинова, В.П. Принципы организации туристских потоков на особо охраняемых территориях разного типа / В.П. Чинова // Экологические проблемы сохранения исторического и культурного наследия: материалы VII Всерос. конф. Сборник научных статей. - М.: Институт Наследия, 2012. – 390 с.
35. Эндрюс, Г. Обслуживание горного велосипеда / Гай Эндрюс. – Мурманск: Тулома, 2010. – 220 с.
36. ProStory: Живая история [Электронный ресурс] - режим доступа: <https://interrasibir.com/2016/03/22/prostory-anons>.
37. Публикация и размещение статей [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://fb.ru>.
38. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю. [Электронный ресурс] - Режим доступа: www.Krasstat.gks.ru.
39. Академик, словари и энциклопедии [Электронный ресурс] - режим доступ: <http://dic.academic.ru/>.
40. ГОСТ Р 50644-2009 Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов [Электронный ресурс]: – Введ. 01.07.2010 //Электронный Фонд правовой и нормативно-технической документации. - Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/gost-r-50644-2009>
41. ГОСТ Р 50681-94 Туристские услуги. Проектирование туристских услуг [Электронный ресурс]: – Введ. 01.01.1995 //Электронный Фонд правовой и нормативно-технической документации. - Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/gost-28681-1-95>
42. ГОСТ Р 53522-2009 Туристские и экскурсионные услуги. Основные положения [Электронный ресурс]: – Введ. 01.07.2010 //Электронный Фонд правовой и нормативно-технической документации. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/gost-r-53522-2009?block=15>

43. Закон Красноярского края от 10 июня 2010 г. № 10-4765 «О перечне административно территориальных единиц и территориальных единиц Красноярского края» [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://zakon.krskstate.ru/doc/3372>.
44. Интернет энциклопедия Красноярского края [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://my.krskstate.ru/docs/urbans/gorod-minusinsk/>
45. Информационный туристический портал Красноярского края [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.sib-terra.ru/>
46. Об основах туристской деятельности в Российской Федерации [Электронный ресурс]: федер. закон Российской Федерации от 24.11.1996 г. № 4-ФЗ (ред. от 03.05.2012) // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
47. Стратегия развития туризма в Красноярском крае до 2020 года [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.visitsiberia.info/eng/industry/strategy/>

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Схема маршрута

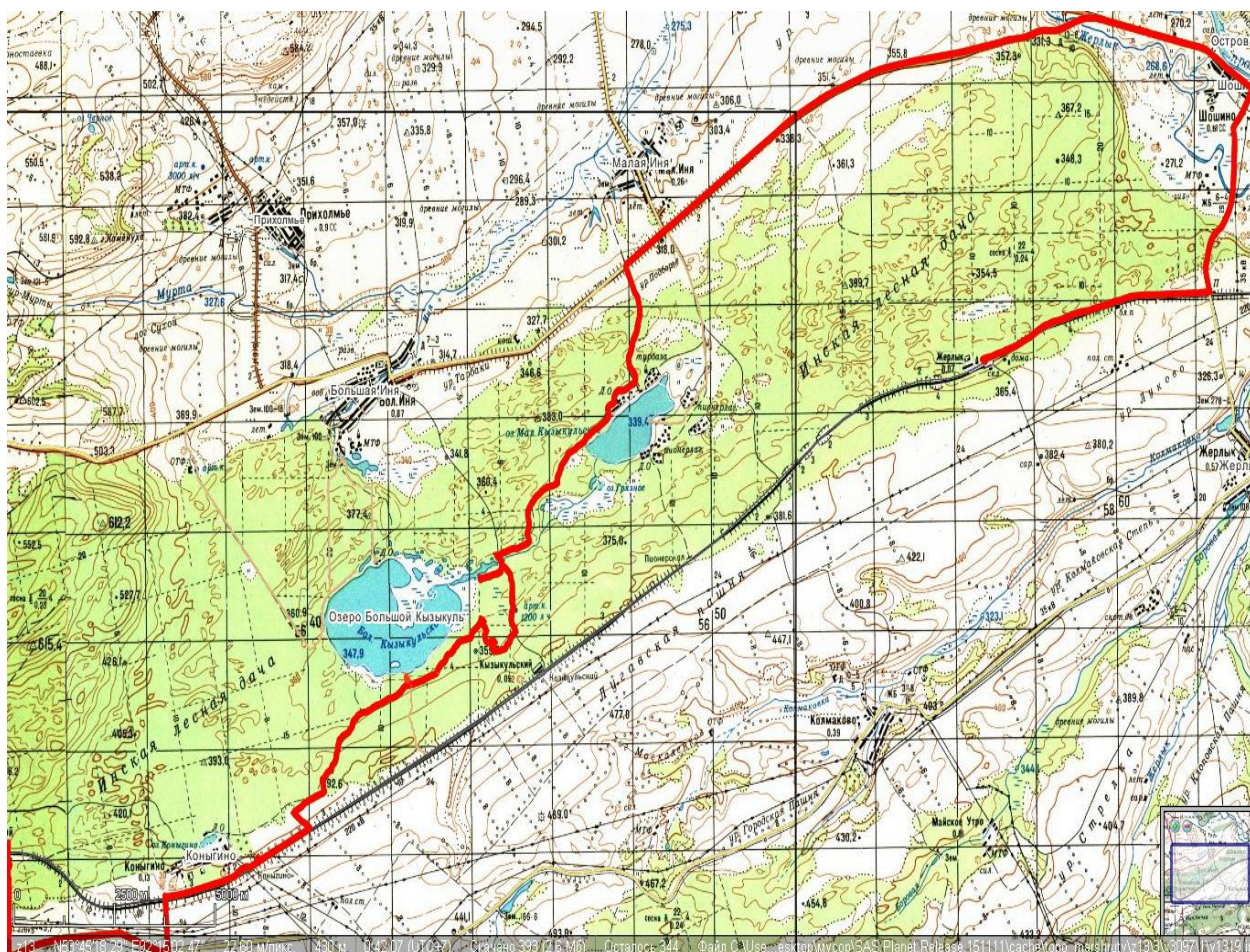


Рисунок 6 – Схема маршрута 1-го дня

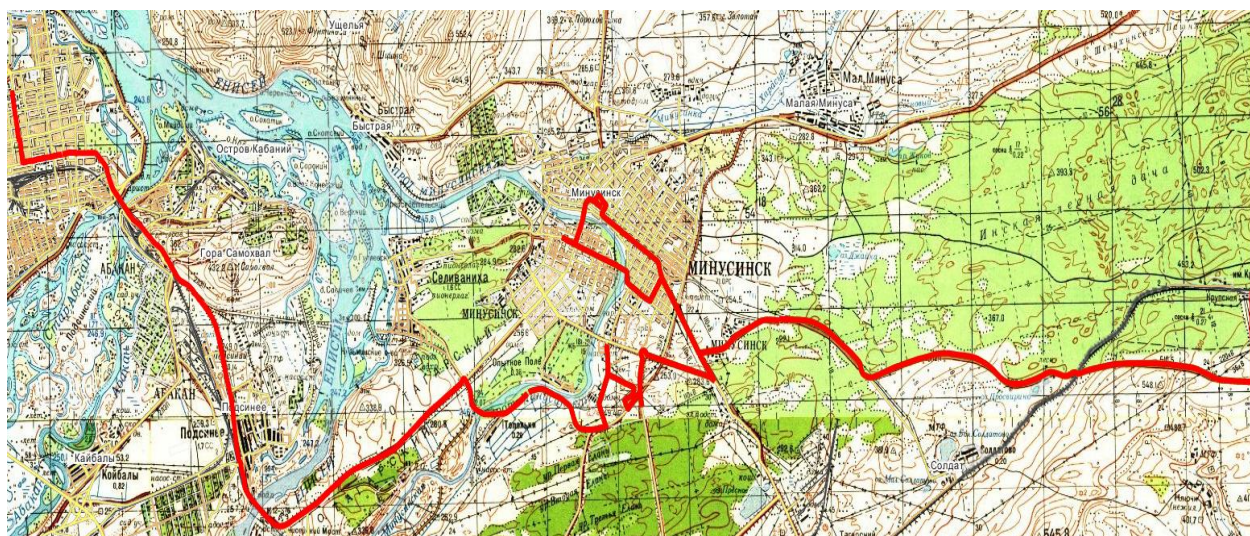


Рисунок 7 – Схема маршрута 2-го дня

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Профиль рельефа



Рисунок 8 – профиль рельефа

Таблица 4 – высоты на маршруте

Минимальная высота	239
Средняя высота	324,5
Максимальная высота	410

Объекты показа (остановки):

Станция Жерлык;
Село Шошино;
Деревня Малая Иня;
Малый Кызыкуль;
Большой Кызыкуль;
Станция Им. Крупской;
Озеро Просвирино;
Город Минусинск;
Село Селиваниха;
Город Абакан.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Пример указателя



Рисунок 9 – примеры указателей на маршруте

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Пример маркировки велосипедного маршрута



Рисунок 10 – пример маркировка маршрута

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Пример информационного щита



Рисунок 11 – Пример оформления информационного щита

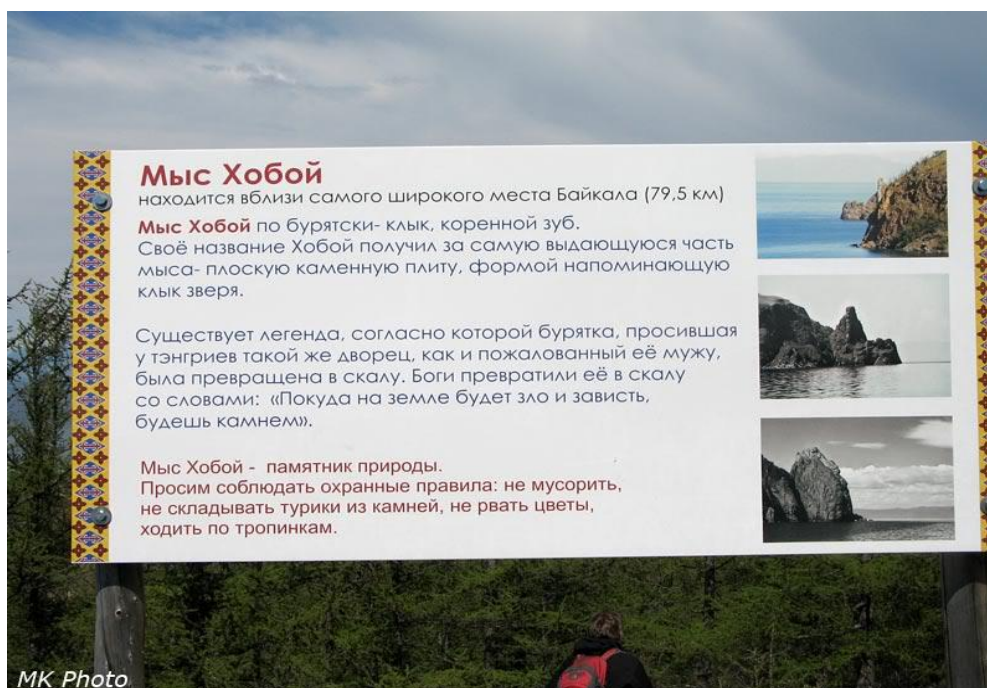


Рисунок 12 - Пример оформления информационного щита

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Пример снаряженного велосипеда для велосипедного похода



Рисунок 13 – снаряженный велосипед для похода

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Примерный расчёт затрат

Таблица 5 – примерный расчёт затрат

Статьи затрат	Расчёт на 1 человека, руб.	Расчёт на 30 человек, руб.
Прокат велосипеда	700	21000
Аренда 4-х местной палатки	400	12000
Аренда спального мешка	200	6000
Велорюкзак (VELOSHANNY) 65л – 80л	200	6000
Экскурсовод	*	*
Итого:	1500	45000